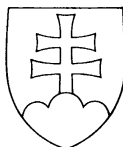


SLOVENSKÁ INŠPEKCIA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
Inšpektorát životného prostredia Žilina
Legionárska 5, 012 05 Žilina

Číslo: 9-6731/2010/Mar/770700104/Z5-SP1

Žilina 08.03.2010



R O Z H O D N U T I E

Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly (ďalej len „inšpekcia“), ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o IPKZ“) a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), na základe vykonaného konania podľa § 8 ods. 2 písm. a) 1., § 8 ods. 2 písm. c) 8., § 8 ods. 2 písm. c) 10., § 8 ods. 2 písm. f) 4., § 8 ods. 3, § 8 ods. 7 a podľa § 17 ods. 1 zákona o IPKZ, podľa § 66 stavebného zákona a na základe vykonaného konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“),

mení a dopĺňa
i n t e g r o v a n é p o v o l e n i e ,

č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, vydané inšpekciou na vykonávanie činností v prevádzke

„KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov
- Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“

prevádzkovateľa KIA Motors Slovakia, s.r.o., Mariánske námestie 30/5, 010 01 Žilina, podľa § 8 ods. 6 zákona o IPKZ :

a)

Časť I. Údaje o prevádzke, Súčasťou integrovaného povolenia činnosti prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ je (strana 10 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma) :

dopĺňa

nasledovne :

v oblasti ochrany ovzdušia :

- súhlas na vydanie rozhodnutia o povolení zmien veľkého zdroja znečisťovania stavby „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“ v SO 300 Lakovňa, na pracovisku finálnej inšpekcie prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ - podľa § 8 ods. 2 písm. a) 1. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 22 ods. 1 písm. a) zákona č. 478/2002 Z.z. o ochrane ovzdušia, a ktorým sa dopĺňa č. 410/1998 Z.z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ovzduší“);

v oblasti odpadov :

- súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi - podľa § 8 ods. 2 písm. c) 8. zákona o IPKZ, v súlade s § 7 ods. 1 písm. g) zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“) v prevádzke „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“;

v oblasti ochrany zdravia ľudí :

- rozhodnutie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v prevádzke „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ - podľa § 8 ods. 2 písm. f) 4. zákona o IPKZ, v súlade s § 13 ods. 4 písm. l) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom zdraví“).

b)

povoľuje

stavbu „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“, podľa § 8 ods.3 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Opis stavby „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“:

Z dôvodu zvýšenia efektívnosti výroby a produktivity práce je navrhnutá úprava časti pracoviska Finálna inšpekcia (posledných 10m na obidvoch paralelných pracoviskách) pre potreby drobných opráv laku – FI T/UP1 a FI T/UP2.

Drobné opravy laku sa budú vykonávať :

- pulírovaním a leštením,
- drobnými prebrúseniami povrchu opravovaného povrchu,
- striekaním (sprejmi) alebo striekacími pištoľami s vlastnými nádržkami na rôzne farebné odtiene a druhy opravovaného laku,
- dosušením.

Na FI T/Up linke sa budú používať nasledovné chemikálie/farby a riedidlá:

1. T/Up primer + thinner 2K 10-20 -> pomer 2:1;
2. T/Up base coat + MSB 15-25 thinner -> pomer 2:1;
3. T/up clear coat + tužidlo 2K MS 15-30 Hardener-> pomer 2:1 + 10% 2K 10-20 thinner.

Predpokladaná spotreba materiálov na opravy laku karosérií (vychádzajúca z existujúceho stavu na linke T/UP):

- 0,41 l /hod (0,39 kg) celkovo všetkých materiálov, z toho množstvo VOC sa predpokladá na 0,3 l/hod (0,29 kg) (pri celkovej výmene vzduchu 40.000 m³/hod – prisávanie a odsávanie sa predpokladá koncentrácia 0,0075 ml/m³ (0,0072 mg/m³));
- priemerne celkovo sa spotrebuje 6,4 ml na karosériu.

Opravy laku (striekanie) sa budú vykonávať len na malých plochách (cca 30 x 10 cm).

Čerstvý vzduch bude privádzaný cez protiprašný filtračný systém v strope. Odsávanie bude realizované spod kovových roštov, na ktorých stoja operátori.

V odsávanom potrubí budú inštalované filtre : AAF , typ : Amer Glas PaintStop Grün, účinnosť 90-95 %, kapacita pohltienia : 3500 g/m³.

Na pracovisku sa bude nachádzať 30 ks malých striekacích pištolí (objem jednej nádržky je 1,25 dcl). Nádržky budú plnené priamo na pracovisku potrebnými látkami podľa požiadaviek výroby. Približne 50 ks sprejových plechoviek o objeme cca 1 dcl sa bude príručne skladovať. Použité prázdne obaly od sprejov sa bude dočasne zhromažďovať na vyhradenom mieste pred odvozom oprávnenou osobou na zneškodnenie.

Stavba je umiestnená v jestvujúcej výrobnjej hale prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ spoločnosti KIA Motors Slovakia, s.r.o., v k.ú Teplička nad Váhom, ku ktorému má stavebník vlastnícky vzťah.

Stavebníkom stavby je : **KIA Motors Slovakia, s.r.o.**

sídlo : P.O.BOX 2, 013 01 , Teplička nad Váhom

IČO : 35 876 832

NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY SA URČUJÚ TIETO PODMIENKY :

1. Miesto stavby : v SO 300 Lakovňa, na pracovisku finálnej inšpekcie prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“- spoločnosti KIA Motors Slovakia, s.r.o., v k.ú Teplička nad Váhom
2. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie stavby „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“, vypracovanej spoločnosťou Energoteam, Ing. Karol Dragula, Žilina, pod zák.č. PD-23-09, v novembri 2009 a spoločnosťou Elektroprojekty Martin, s.r.o., Ing. Michal Okál, pod arch.č. PD13509-E1, v novembri 2009, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia ako príloha pre stavebníka.
3. Prípadne zmeny, ktoré by sa ukázali v priebehu výstavby ako nevyhnutné a ovplyvnili by technické riešenie stavby nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia inšpekcie.
4. V prípade, že sa stavba bude uskutočňovať odchyľne od schválenej projektovej dokumentácie, stavebník je povinný požiadať inšpekciu o zmenu stavby pred dokončením a predložiť upravenú projektovú dokumentáciu.
5. Stavba bude dokončená : do 30.06.2010
6. Rozpočtový náklad stavby : 0,313 mil. eur
7. Účastníkmi stavebného konania sú :
Stavebník, prevádzkovateľ a vlastník pozemku : KIA Motors Slovakia, s.r.o., Mariánske námestie 30/5, 010 01 Žilina
Obec Teplička nad Váhom
Projektant stavby : Energoteam, Ing. Karol Dragula, P.Mudroňa 5, 010 01 Žilina, Elektroprojekty Martin, s.r.o., Ing. Michal Okál

8. Na stavbe musí byť po celý čas ich uskutočňovania dokumentácia zhodná s dokumentáciou overenou inšpekciou v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovania stavby.
9. Stavba bude realizovaná dodávateľsky. Zhotoviteľ stavby bude vybraný výberovým konaním. Stavebník oznámi stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní od ukončenia výberového konania a predloží doklad o jeho odbornej spôsobilosti podľa zákona č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon.
10. Odborné vedenie stavby - stavbyvedúceho bude vykonávať vybraný pracovník dodávateľskej firmy, ktorý bude plniť povinnosti v zmysle stavebného zákona.
11. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách.
12. Pri uskutočňovaní stavby treba dodržať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia a osôb na stavenisku, dodržiavať vyhlášku č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a nariadenie vlády č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
13. Pri uskutočňovaní stavieb je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona upravujúce všeobecné technické požiadavky na výstavbu, príslušné ustanovenia vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia príslušných technických noriem súvisiacich so stavbou.
14. Stavebník je povinný viesť v zmysle § 46d stavebného zákona na stavbe stavebný denník.
15. Pri realizácii prác dodržať tieto požiadavky na postup výstavby :
 - pri realizácii stavebných objektov je nutné dodržať STN o križovaní a priestorovej úprave vedení technického vybavenia a dodržať ochranné pásma vedení,
 - počas výstavby dodržiavať požiadavky vyhl. č. 374/1990 Zb., predovšetkým § 7 – práce za prevádzky, vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaisťovanie bezpečnosti práce a technických zariadení, zákon č. 309/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
 - funkčné skúšky a revízie sa vykonávajú podľa technických podmienok výrobcu, v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi a platnými STN.
16. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu dátum začatia stavby a termíny kontrolných dní.
17. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
18. Zabezpečiť, aby pri realizácii stavby boli dodržiavané podmienky nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
19. **Podrobnejšie požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, na komplexnosť výstavby :**

- a) počas realizácie stavebných prác dodržať ustanovenia zákona o vodách, všeobecne platné právne predpisy na ochranu vôd a ustanovenia príslušných technických noriem vzťahujúce sa na zaobchádzanie s nebezpečnými látkami, hlavne:
 - stavebné práce zabezpečiť v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 100/2005 Z.z. , ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami , o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd tak, aby nedošlo k znečisteniu alebo ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
 - b) počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva pri nakladaní s odpadmi vzniknutými počas výstavby, hlavne:
 - držiteľ odpadov je v zmysle § 40c ods.2 zákona o odpadoch povinný triediť odpady podľa druhov a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie,
 - s odpadmi vzniknutými pri realizácii stavby nakladať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve, to znamená, odpady zhodnotiť alebo uložiť na povolenú skládku odpadov podľa druhu odpadu,
 - organizácia, ktorá bude vykonávať stavebné práce je povinná všetky odpady evidovať, separovať jednotlivé odpady podľa ich druhov a doklady o ich využití alebo zneškodnení odovzdať stavebníkovi.
 - c) počas realizácie stavebných prác dodržiavať povinnosti vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku ochrany ovzdušia a to:
 - používať uzavreté kontajnery na tuhé odpady, ochranné plachty pri preprave stavebných sypkých materiálov, pri búracích prácach používať ochranné plachty a vybúraný materiál dopravovať, ak je to možné priamo do kontajnerov,
 - priebežne počas stavebných prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu pravidelným čistením staveniska,
 - d) zaťaženie okolia hlukom pri realizácii stavieb znížiť optimalizáciou použitia mechanizmov, pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hluku,
 - e) stavby musia byť zhotovené tak, aby zabezpečili ochranu okolia proti hluku zo zdrojov umiestnených vo vnútri stavby alebo spojených so stavbou.
20. Na uskutočnenie stavieb možno v zmysle § 43f stavebného zákona použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č.314/2004 Z.z. o stavebných výrobkoch vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel tak, aby počas celej životnosti stavby, ako aj pri jej bežnej údržbe bola zaručená mechanická odolnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygiena, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri jej užívaní, ochrana pred hlukom a úspora energie.
21. Podmienky na zabezpečenie pripojenia na rozvodné siete, pozemné komunikácie, odvádzanie povrchových vôd, úpravy okolia:
- a) zabezpečenie energií pre stavenisko (elektrická energia, pitná voda, odkanalizovanie,...) budú riešené napojením na jestvujúcu infraštruktúru.

Dodržanie ďalších požiadaviek dotknutých orgánov :

22. Dodržať podmienky uvedené vo vyjadrení Severoslovenských vodární a kanalizácii, a.s. Žilina č. 2738/DJu/2010 zo dňa 15.02.2010 :
- prevádzku lakovne a súvisiacich činností zabezpečovať v súlade s podmienkami ochrany vodného zdroja Teplica nad Váhom a s podmienkami prevádzky stanovenými odsúhlasenými prevádzkovými poriadkami a havarijným plánom,

- v prevádzke lakovne, sklade farieb a chemikálii trvale dodržiavať podmienky pre manipuláciu s používanými nebezpečnými látkami a s nebezpečnými odpadmi produkovanými prevádzkovou lakovne v zmysle schváleného programu odpadového hospodárstva,
 - prepravca nebezpečných látok musí mať po dobu vývozu vypracovaného havarijné opatrenie pre prípad úniku nebezpečných látok počas prepravy.
23. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Toto povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť.
24. Stavebník po ukončení stavby požiada o kolaudáciu stavby.
25. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe rozhodnutia o užívaní stavby.
26. Ku kolaudácii stavby je potrebné predložiť :
- projektovú dokumentáciu overenú stavebným úradom v stavebnom konaní,
 - projekt skutočného vyhotovenia stavby, zoznam vydaných dokladov o predpísaných skúškach, predložiť súpis prípadných nepodstatných zmien od dokumentácie overenej v stavebnom konaní a dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia,
 - doklad o odbornej spôsobilosti zhotoviteľa stavby (podľa zák. č. 237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa stavebný zákon),
 - zoznamy strojov a zariadení, ktoré sú súčasťou odovzdávaných stavieb a pre všetky stroje a zariadenia:
 - osvedčenie o akosti a kompletnosti,
 - certifikáty a atesty použitých výrobkov a materiálov (podľa zákona č. 314/2004 Z.z. o stavebných výrobkoch) platné na území SR,
 - návody na montáž, údržbu a obsluhu,
 - doklad o zaškolení obsluhy,
 - doklady o výsledkoch predpísaných funkčných skúšok zariadení podľa platných STN a meraní a o spôsobilosti prevádzkových zariadení na plynulú a bezpečnú prevádzku podľa platných technických noriem,
 - protokol o úspešnom komplexnom preskúšaní,
 - prevádzkový poriadok zariadení na filtráciu a zachytávanie nečistôt,
 - kópie dokladov o zneškodnení odpadov vzniknutých pri realizácii stavieb v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi na úseku odpadového hospodárstva (bilancie jednotlivých druhov odpadov, ktoré vznikli pri realizácii stavieb a doklady o ich zneškodnení resp. využití),
 - zmluvy s osobami oprávnenými na nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky zariadenia,
 - stavebný denník.
27. K žiadosti o vydanie kolaudačného rozhodnutia predložiť dokladovanie splnenia podmienok stavebného povolenia.
28. Súbor technicko-prevádzkových parametrov a technicko-organizačných opatrení na zabezpečenie ochrany ovzdušia pri prevádzke predmetného zdroja znečisťovania ovzdušia vrátane opatrení na zmierňovanie priebehu a odstraňovanie dôsledkov havarijných stavov, aktualizovaný o nové pracovisko drobných opráv laku (T/UP), predložiť na schválenie inšpekcii.
- Lehota :do kolaudácie prevádzky

29. Stavebník je povinný predložiť toto rozhodnutie o povolení stavieb k vyznačeniu právoplatnosti.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky.

c)

V časti

I. Údaje o prevádzke, B. Opis prevádzky a technických zariadení na ochranu ovzdušia, vody a pôdy v prevádzke (strana 17 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

doplňa

opis prevádzky finálnej inšpekcie nasledovne :

Finálna inšpekcia - pracovisko drobných opráv laku (T/UP) - FI T/UP1 a FI T/UP2 :

Stavba rieši úpravu časti pracoviska Finálna inšpekcia (posledných 10m na obidvoch paralelných pracoviskách) pre potreby drobných opráv laku – FI T/UP1 a FI T/UP2.

Drobné opravy laku sa vykonávajú:

- Pulírovaním a leštením
- Drobnými prebrúseniami povrchu opravovaného povrchu
- Striekaním (spraymi) alebo striekacími pištoľami s vlastnými nádržkami na rôzne farebné odtiene a druhy opravovaného laku
- Dosušením

Na FI T/Up linke sa používajú nasledovné chemikálie/farby a riedidlá:

1. T/Up primer + thinner 2K 10-20 -> pomer 2:1
2. T/Up base coat + MSB 15-25 thinner -> pomer 2:1
3. T/up clear coat + tužidlo 2K MS 15-30 Hardener-> pomer 2:1 + 10% 2K 10-20 thinner

Predpokladaná spotreba materiálov na opravy laku karosérií (vychádzajúca z existujúceho stavu na linke T/UP):

- 0,41 l /hod (0,39 kg) celkovo všetkých materiálov z toho množstvo VOC sa predpokladá na 0,3 l/hod (0,29 kg) (pri celkovej výmene vzduchu 40.000 m³/hod – prisávanie a odsávanie sa predpokladá koncentrácia 0,0075 ml/m³ (0,0072 mg/m³));
- spotreba materiálov na karosériu - 6,4 ml.

Poškodený lak na karosérii (vo vnútornej časti dverí alebo na prahu) je na pracovisku finálnej inšpekcie označený a zmatnený (jemne prebrúsený). Potom prichádza karoséria do časti T/UP, kde operátor pripravenú časť prestrekne metalickým lakom, krycím lakom a prístrekom. Následne je karoséria posunutá do koncovej časti kabíny, kde je priestor pre osušenie nastriekanej časti. (V prípade, že nie je požiadavka na opravu laku, je priestor T/UP využívaný ako ostatná časť Finálnej inšpekcie na kontrolu, prípadne na pulírovanie laku.)

Dosušenie : Na prestrek sa používajú rýchloschnúce laky riedené veľkým množstvom vzduchu, aby proces zasychania prebiehal priamo pri nanášaní. Ak je potreba viacerých vrstiev, karoséria stojí na mieste opráv, kým nie je prestrek v poriadku. Potom sa presunie ku koncu kabíny, kde sa teplovzdušnou pištoľou alebo ručným IR žiaričom povrch dosuší.

Na pracovisku je 30 ks malých striekacích pištoľí (objem jednej nádržky 1,25dcl). Nádržky do pištoľí sú plnené priamo na pracovisku potrebnými látkami podľa požiadaviek výroby. Pri-

bližšie 50 ks sprejových plechoviek o objeme cca 1dcl sa príručne skladujú priamo na pracovisku v regály. Použité prázdne obaly od sprejov sú dočasne skladované na vyhradenom mieste a následne je odpad odvážaný oprávnenou organizáciou na zneškodnenie.

Opravy laku (striekanie) sa vykonávajú len na malých plochách (cca 30x10cm), ktoré sú predtým zdrsnené v predchádzajúcej časti pracoviska.

Vzhľadom na charakter opráv laku pri striekaní nebude dochádzať k prestrekom. Opravný lak ostáva na karosérii a do výduchu sa dostávajú len odparené organické prchavé látky, ktoré obsahujú všetky používané opravné materiály, aby bolo zabezpečené rýchle schnutie.

Čerstvý vzduch bude privádzaný cez protiprašný filtračný systém v strope. Odsávanie bude realizované spod kovových roštov, na ktorých stoja operátori. V odsávacom potrubí budú inštalované filtre:

- AAF Typ: AmerGlas PaintStop Grün
- Účinnosť 90-95%
- Kapacita pohltenia : 3500g/m³

d)

V časti

II. Záväzné podmienky, B Emisné limity, B.1.Ovzdušie (strana 33 z 58, rozhodnutia č. 5220/770700104/1222-Ma)

dopĺňa

podmienku B.1.1 a tabuľku č.3 o finálnu inšpekciu - pracovisko drobných opráv laku (T/UP V68-172 nasledovne :

B.1.1.

Emisné limity pre prevádzky používajúce organické rozpúšťadlá

Pre činnosť nanášanie náterov v priemysle výroby áut sa pre lakovňu, výduchy V 14-**57** (PS 7 - opravy laku), V 05-**58** (PS 4 - Striekacia kabína primer 1, 2), V 06-**59** (PS 4 - Striekacia kabína primer 3), V 08-**62** (PS 5 - CC1 striekacia kabína), V 10-**63** (PS 6 -CC2 striekacia kabína), V 15-**64** (PS7 - Tmelenie), V 07-**69** (PS 4 - 1+2 BC I striekacia kabína), V 09-**70** (PS 4 - 1+2 BC II striekacia kabína), V 13-**71** (PS7 - Voskovanie), V 11-**72** (PS3 - UBS – utesňovanie), V47-**116** (Pomocné prevádzkové súbory -miešiareň farieb), **V68-172 (Finálna inšpekcia - pracovisko drobných opráv laku (T/UP)** sa vzťahujú emisné limity uvedené v tabuľke č.3:

tabuľka č.3

Činnosť (prahová spotreba rozpúšťadla 15 t/rok a viac)	Prahová hodnota produkcie (ročná produkcia natieraných objektov, kusy)	Emisný limit pre nové zariadenia (príloha č. 2 bod 6.2, v zmysle vyhlášky MŽP SR č.409/2003 Z.z.)	
		Celkové emisie prchavých organických zlúčenín ¹⁾	TZL ²⁾
Nátery osobných áut V 14- 57 , V 05- 58 , V 06- 59 , V 08- 62 , V 10- 63 , V 15- 64 , V 07- 69 , V 09- 70 , V 13- 71 , V 11- 72 , V47- 116 , V68- 172	> 5000	45 g/m ² alebo 1,3 kg/karoséria + 33 g/m ²	3 mg/mv³

TZL- tuhé znečisťujúce látky

- 1) Hodnoty celkových emisných limitov sú vyjadrené v gramoch emitovanej organickej prchavej zlúčeniny na plochu povrchu v metroch štvorcových a v kilogramoch emitovaného rozpúšťadla na jednu karosériu.
- 2) Koncentrácia vo vlhkom plyne pri štandardných stavových podmienkach – 101,3 kPa, 0° C.

Platnosť emisného limitu sa vzťahuje na všetky štádia procesu vykonávané v tom istom zariadení elektroforetickým nanášaním náteru alebo na akýkoľvek iný druh procesu nanášania náteru až po konečné voskovanie vrátane naniesenia vrchného náteru, ako aj rozpúšťadla použitého pri čistení technického vybavenia použitého v procese výroby vrátane striekacích kabín a ostatného fixného vybavenia, a to tak počas, ako aj mimo času trvania výroby. Hodnota celkového emisného limitu je vyjadrená ako hmotnosť všetkých emitovaných organických zlúčenín na m² celkovej plochy natretého povrchu výrobku a ako celkové množstvo emisií organických zlúčenín na jednu karosériu auta.

e)

V časti „D. Opatrenia na zamedzenie vzniku odpadov požiadavky na zhodnotenie a zneškodňovanie odpadov“ (str. 38 integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006; strana 10 z 17, rozhodnutia č. 2263-11910/2007/Mar/770700104/Z1-SK)

mení a dopĺňa

podmienku D.2 nasledovne :

D.2.1 Podmienky na nakladanie s nebezpečnými odpadmi sa udeľujú na 3 roky od platnosti integrovaného povolenia, to znamená do **15.03.2013**.

Platnosť povolenia inšpekcia predĺži, a to aj opakovane, ak nedošlo k zmene podmienok, ktoré boli rozhodujúce pri vydávaní tohto rozhodnutia, ak prevádzkovateľ 3 mesiace pred uplynutím tohto termínu oznámi túto skutočnosť inšpekcii.

D.2.2 Pri akejkoľvek zmene v nakladaní s nebezpečnými odpadmi musí prevádzkovateľ túto skutočnosť oznámiť inšpekcii a požiadať o zmenu integrovaného povolenia.

Ostatné podmienky pre prevádzku „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, prevádzkovateľa KIA Motors Slovakia, s.r.o., Mariánske námestie 30/5, 010 01 Žilina, uvedené v integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a v jeho neskorších zmenách zostávajú nezmenené v platnosti.

Toto rozhodnutie tvorí neoddeliteľnú súčasť integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006 a jeho zmien.

O d ô v o d n e n i e

Inšpekcia, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 9 a 10 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa § 28 ods. 1 písm. a) zákona o IPKZ a špeciálny stavebný úrad podľa § 120 stavebného zákona, na základe vykonaného konania podľa § 8 ods. 2 písm. a) 1., § 8 ods. 2 písm. c)8., § 8 ods. 2 písm. c)10., § 8 ods. 2 písm. f)4., § 8 ods. 3, § 8 ods. 7 a podľa § 17 ods. 1, v súlade § 66 stavebného zákona a zákona o správnom konaní vydáva zmenu integrovaného povolenia č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006, pre prevádzku „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, na základe žiadosti prevádzkovateľa KIA Motors Slovakia, s.r.o., Mariánske námestie 30/5, 010 01 Žilina zo dňa

16.12.2009 vydanie stavebného povolenia na stavbu „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“, podľa § 8 ods.6 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Prevádzkovateľ so žiadosťou o zmenu integrovaného povolenia požiadal o zníženie správneho poplatku podľa položky 171a písm. d) sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch“ o 50 % v súlade s položkou 171a zákona o správnych poplatkoch, s prihliadnutím na rozsah a náročnosť posudzovanej zmeny v prevádzke.

K žiadosti o zmenu integrovaného povolenia predložil doklad o zaplatení správneho poplatku podľa položky 171a zákona o správnych poplatkoch vo výške 165,5 eur kolkovými známami.

Stavba je umiestnená v jestvujúcej výrobní hale prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ spoločnosti KIA Motors Slovakia, s.r.o., v k.ú Teplička nad Váhom, ku ktorému má stavebník vlastnícky vzťah.

Činnosť v prevádzke „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ už bola povolená v integrovanom povolení č. 5220/770700104/1222-Ma zo dňa 22.12.2006.

K vydaniu stavebného povolenia na stavbu „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“, v SO 300 Lakovňa, na pracovisku finálnej inšpekcie sa vyjadrili tieto dotknuté orgány štátnej správy : Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina č. 2738/DJu/2010 zo dňa 15.02.2010; Technická inšpekcia, a.s., pracovisko Banská Bystrica (osvedčenie č. 5135/2/2009-EZ zo dňa 29.12.2009).

Pretože sú inšpekcií dobre známe pomery prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej zmeny integrovaného povolenia, nejedná sa o podstatnú zmenu v činnosti prevádzky a žiadosť poskytuje dostatočný podklad na posúdenie navrhovanej stavby, inšpekcia upustila od niektorých úkonov v zmysle § 12 zákona o IPKZ (zverejnenie podstatných údajov o žiadosti, o prevádzkovateľovi a o prevádzke na internetovej stránke správneho orgánu a na svojej úradnej tabuli spolu s výzvou verejnosti a osobám, ktoré majú právo byť zúčastnenou osobou; žiadosť o zverejnenie údajov na úradnej tabuli obce a v zmysle § 61 ods. 2 stavebného zákona od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania.

Inšpekcia v zmysle §3 zákona o správnom konaní a v súlade so zákonom o IPKZ a stavebným zákonom oznámila dňa 22.01.2009 účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie integrovaného konania, doručila týmto subjektom žiadosť o zmenu povolenia prevádzky podľa zákona o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia „Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd KIA MOTORS SLOVAKIA, s.r.o. (december 2009) a určila lehotu na vyjadrenie, ktorá uplynula dňa 26.02.2010.

Vysporiadanie sa s pripomienkami k žiadosti obsiahnutými vo vyjadreniach podaných podľa § 12 a § 13 zákona o IPKZ :

Severoslovenské vodárne a kanalizácie a.s. Žilina č. 2738/DJu/2010 zo dňa 15.02.2010 :

- prevádzku lakovne a súvisiacich činností zabezpečovať v súlade s podmienkami ochrany vodného zdroja Teplička nad Váhom a s podmienkami prevádzky stanovenými odsúhlasenými prevádzkovými poriadkami a havarijným plánom,
- v prevádzke lakovne, sklade farieb a chemikálii trvale dodržiavať podmienky pre manipuláciu s používanými nebezpečnými látkami a s nebezpečnými odpadmi produkovanými prevádzkovou lakovňou v zmysle schváleného programu odpadového hospodárstva,
- prepravca nebezpečných látok musí mať po dobu vývozu vypracované havarijné opatrenie pre prípad úniku nebezpečných látok počas prepravy.

Stanovisko inšpekcie : požiadavky boli zapracované do podmienky č.22 podmienok na uskutočňovanie stavby .

Súčasťou konania o zmene integrovaného povolenia prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“, podľa § 8 ods. 2 zákona IPKZ bolo:

v oblasti ochrany ovzdušia :

- súhlas na vydanie rozhodnutia o povolení zmien veľkého zdroja znečisťovania stavby „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“ v SO 300 Lakovňa, na pracovisku finálnej inšpekcie prevádzky „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“- podľa § 8 ods. 2 písm. a)1. zákona o IPKZ, v nadväznosti na § 22 ods. 1 písm. a) zákona o ovzduší;

v oblasti odpadov :

- súhlas na nakladanie s nebezpečnými odpadmi - podľa § 8 ods. 2 písm. c)8. zákona o IPKZ, v súlade s § 7 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch v prevádzke „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“;
- vyjadrenie v stavebnom konaní k výstavbe týkajúcej sa odpadového hospodárstva podľa § 8 ods. 2 písm. c)10. zákona o IPKZ, v súlade s § 16 písm. b) zákona o odpadoch;

v oblasti ochrany zdravia ľudí :

- rozhodnutie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi v prevádzke „KIA MOTORS SLOVAKIA, Závod na výrobu automobilov - Lakovňa, Čistiareň odpadových vôd“ - podľa § 8 ods. 2 písm. f)4. zákona o IPKZ, v súlade s § 13 ods. 4 písm. l) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o verejnom zdraví“).

Podľa § 8 ods. 3 zákona o IPKZ :

- stavebné konanie vo veci stavebného povolenia na stavbu „Úprava koncovej časti pracoviska FINÁLNA INŠPEKCIA na pracovisko drobných opráv laku (T/UP)“, podľa § 8 ods.3 zákona o IPKZ, v súlade s § 66 stavebného zákona.

Inšpekcia na základe preskúmania a zhodnotenia predloženej žiadosti, vyjadrení účastníkov konania, dotknutých orgánov, zúčastnených osôb zistila, že sú splnené podmienky podľa zákona o IPKZ, stavebného zákona, zákona o ovzduší, zákona o odpadoch, zákona o verejnom zdraví a podmienky podľa zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ktoré boli súčasťou integrovaného povoľovania a preto rozhodla tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e:

Proti tomuto rozhodnutiu je podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov možno podať na Slovenskú inšpekciu životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia v Žiline, odbor integrovaného povoľovania a kontroly odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia písomného vyhotovenia rozhodnutia účastníkovi konania. Ak toto rozhodnutie po vyčerpaní prípustných riadnych opravných prostriedkov nadobudne právoplatnosť, jeho zákonnosť môže byť preskúmaná súdom.

Ing. Ivan Bágel
riaditeľ

Doručuje sa:

1. KIA Motors Slovakia, s.r.o., Mariánske námestie 30/5, 010 01 Žilina
2. Energoteam, Ing. Karol Dragula, P.Mudroňa 5, 010 01 Žilina
3. Obec Teplička nad Váhom, starosta obce, 013 01 Teplička nad Váhom
4. Severoslovenská vodárenská spoločnosť, závod Žilina, Bôrická cesta 107, 010 01 Žilina

Na vedomie po právoplatnosti rozhodnutia :

5. Obvodný úrad životného prostredia v Žiline, referát ochrany ovzdušia, Moyzesova č.54, 010 01 Žilina
6. Obvodný úrad životného prostredia, referát odpadového hospodárstva, Moyzesova č.54, 010 01 Žilina
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ul. V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
8. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline, Nám. Požiarnikov, 010 01 Žilina